Wunderlich

Anbauhilfe

User Manual

Part No. : 8160394

Artikel: Faltenbalgkit (F650 GS & Dakar)

Article: *Stainless Steel Fairing Bolts Kit*

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

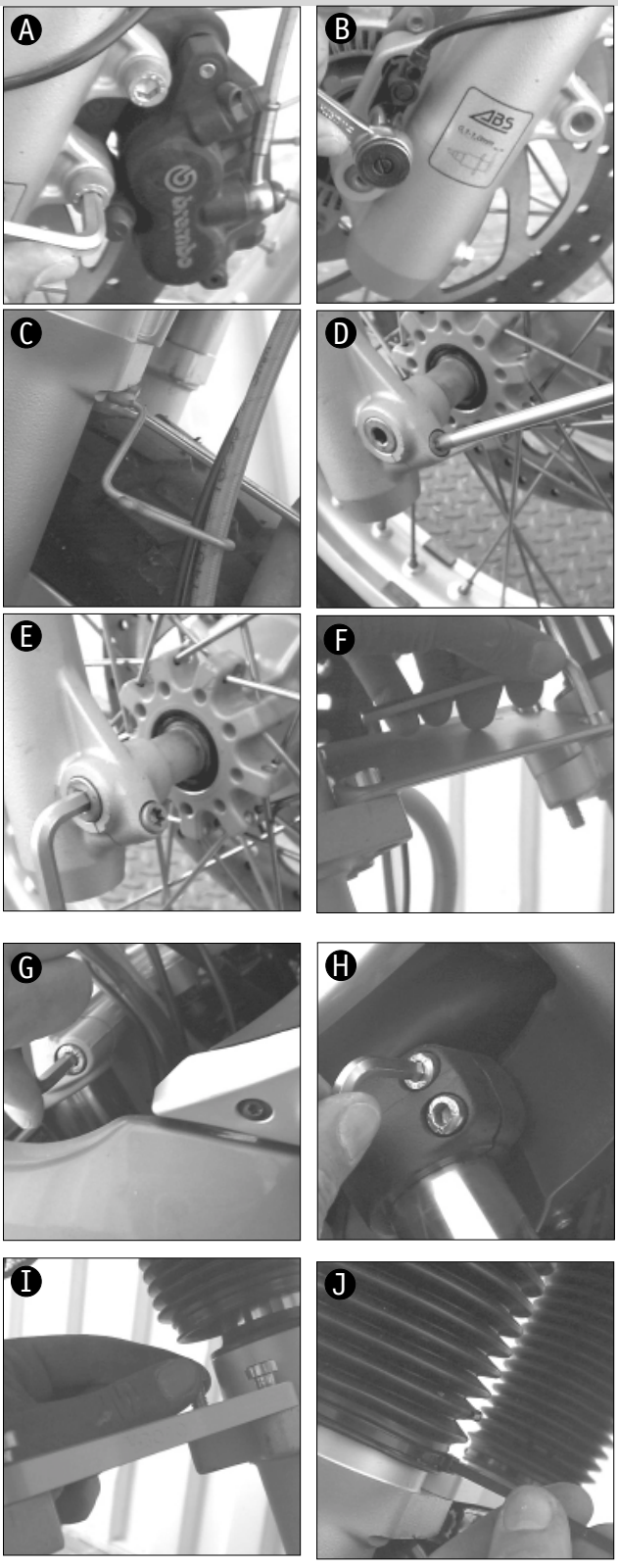
1. Bocken Sie das Motorrad sicher auf und fixieren falls möglich das Hinterrad auf dem Boden.
2. Demonieren Sie nun den Bremssattel (Abb.A), den ABS-Sensor (Abb.B) und den Bremsleitungshalter (Abb.C).
3. Nun könnnen Sie das Vorderrad ausbauen indem Sie die Achsklemme (Abb.D) und die Achse (Abb.E) lösen. Nun können Sie den Stabi demontieren (Abb.F).
4. Lösen Sie jetzt die Gabelrohrklemme (eine Seite) und ziehen Sie das Gabelrohr heraus. Stülpen Sie nun den Faltenbalg über und schieben das Gabelrohr wieder hoch. Richten Sie es bitte in der richtigen Höhe aus und ziehen Sie die Klemme wieder fest. Wiederholen Sie den Vorgang nun auf der anderen Seite(Abb.G-H).
5. Sie können jetzt den Gabelstabisitor aufsetzen (Abb.I) und das ganze so ausrichten, dass sich die Schrauben leicht von Hand eindrehen lassen (Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest).
   Bitte beachte Sie das die lange Schraube zur Befestigung des Bremsleitungshalters hinten links sitzt.
6. Montieren Sie nun das Vorderrad wieder und ziehen dieses fest an.
7. Im Anschluss ziehen Sie bitte den Gabelstabi fest. Richten Sie nun die Faltenbälge aus und fixieren diese mit den beiliegenden Kabelbindern(Abb.J).
8. Nun können die vorher demontierten Bauteile wieder montiert werden.

Verwendetes Material:
3 Schrauben M 8*20, 1 Schraube M 8*30, 4 Muttern M 8, 4 Kabelbinder

Bei der F650 Dakar wird folgendes Material verwendet:
3 Schrauben M 8*30, 1 Schraube M 8*40
Bitte verwenden Sie die originalen Abstandhülsen!

Achtung!
Sollten Sie unsere Zusatzkotflügel "Rainprotect" montiert haben, verwenden Sie bitte, die bitte anstelle der oben aufgeführten Schrauben 4 Schrauben M 8*30 (liegen zusätzlich bei).

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens.



Bitte beachten Sie ,dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können!
Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright by Wunderlich

Wunderlich

Anbauhilfe

User Manual

Part No. : 8160395

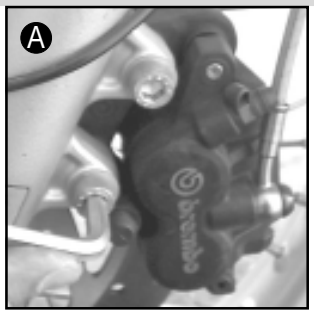
Artikel: Faltenbalgkit (F650 GS & Dakar ab Bj.04)

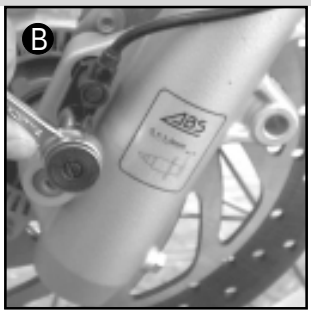
Article: ***Stainless Steel Fairing Bolts Kit***

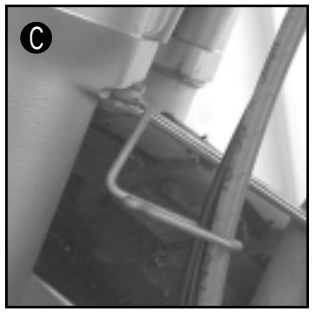
Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

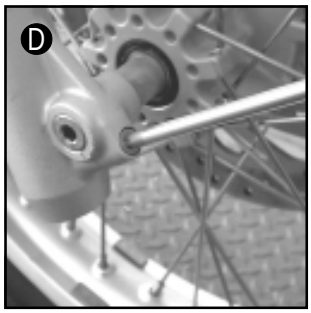
1. Bocken Sie das Motorrad sicher auf und fixieren falls möglich das Hinterrad auf dem Boden.
2. Demonieren Sie nun den Bremssattel (Abb.A), den ABS-Sensor (Abb.B) und den Bremsleitungshalter (Abb.C).
3. Bauen Sie das Vorderrad aus indem Sie die Achsklemme (Abb.D) und die Achse (Abb.E) herausdrehen. Nun können Sie den Stabi demontieren (Abb.F).
4. Lösen Sie jetzt die Gabelrohrklemme (eine Seite) und ziehen Sie das Gabelrohr heraus. Stülpen Sie den Faltenbalg über und schieben das Gabelrohr wieder hoch. Richten Sie es bitte in der richtigen Höhe aus und ziehen Sie die Klemme wieder fest. Wiederholen Sie den Vorgang nun auf der anderen Seite(Abb.G&H).
5. Demontieren Sie das Schutzblech vom Original-Gabelstabi (gilt nicht für Dakar).
6. Montieren Sie den neuen Gabelstabi mit den beiliegenden Schrauben M5x10 sowie M5x30 und Hülsen so, das der Stabi bündig auf dem Schutzblech aufliegt (Abb.I) (gilt nicht für Dakar).
7. Setzen Sie den Gabelstabisitor mit den beiliegenden Hülsen auf und befestigen Sie diesen mit den neuen Schrauben (Abb.J, bei Dakar natürlich ohne Kotflügel) das Ganze so ausrichten, dass sich die Schrauben leicht von Hand eindrehen lassen (Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest). Die lange Schraube sitzt hinten links zur Befestigung des Bremsleitungshalters.
6. Montieren Sie nun das Vorderrad wieder und ziehen dieses fest an.
7. Im Anschluss ziehen Sie bitte den Gabelstabi fest. Richten Sie nun die Faltenbälge aus und fixieren diese mit den beiliegenden Kabelbindern(Abb.K).
8. Nun können die vorher demontierten Bauteile wieder montiert werden.

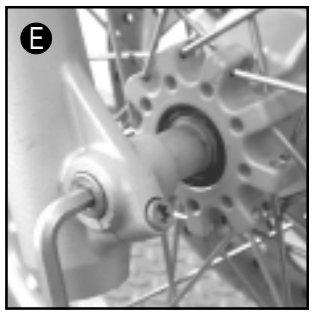
Bitte beachten Sie beim Festdrehen aller Schrauben das von BMW vorgegebene Anzugsdrehmoment.

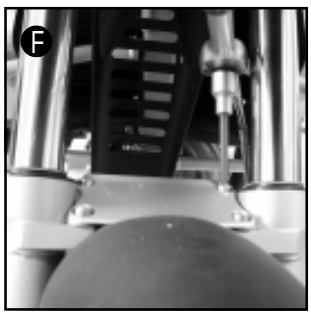


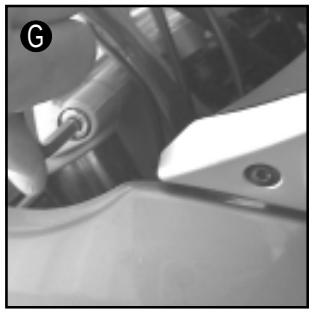


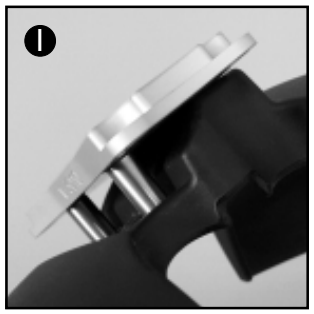


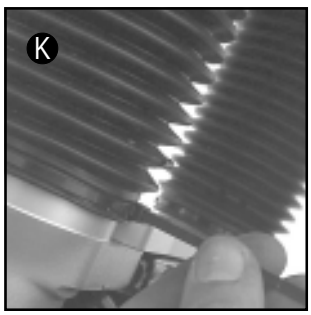












Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens.

Bitte beachten Sie ,dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright by Wunderlich

Wunderlich

Anbauhilfe — *User Manual*

Part No. : 8160394

Artikel: Faltenbalgkit (F650 GS & Dakar)

Article: *Stainless Steel Fairing Bolts Kit*

Thank you for buying our product.

Please fit the Fork Gaiters using the detailed instructions and the drawings below. For removing the front wheel please use the original workshop manual instructions.

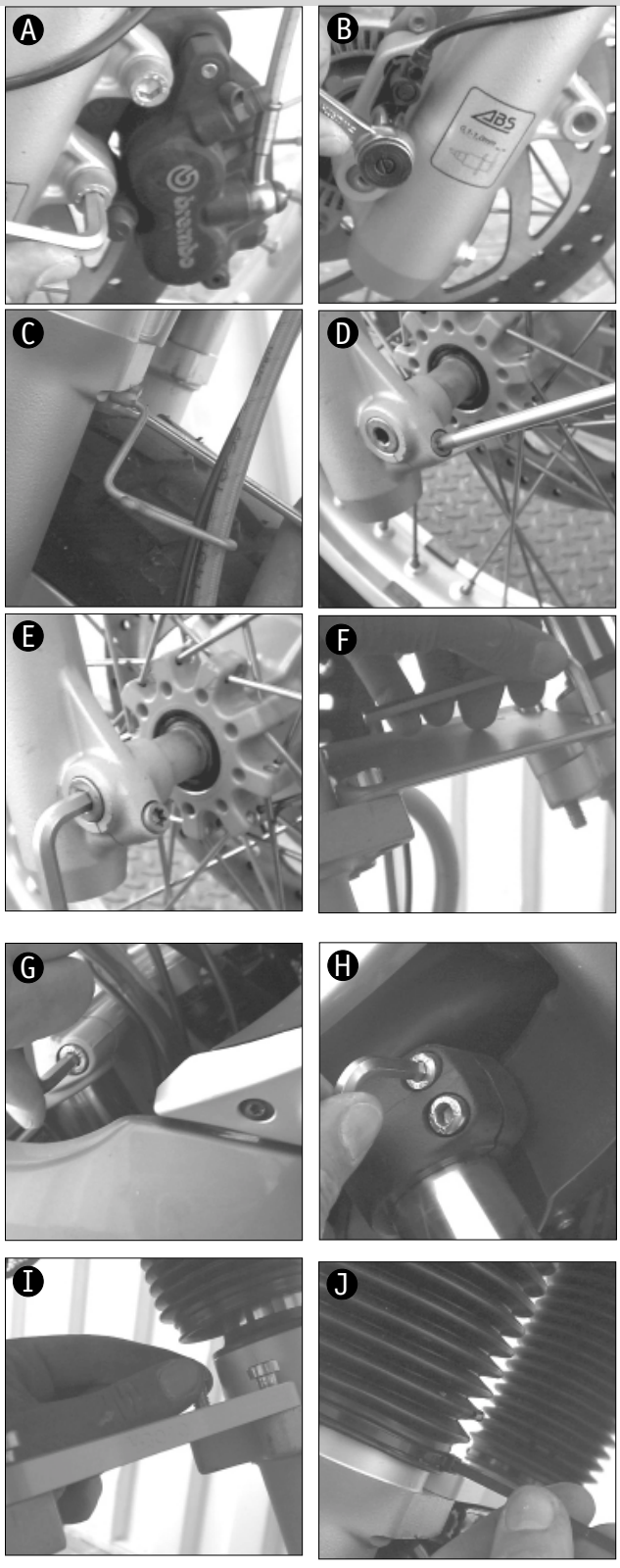
1) Place Motorcycle on centre stand and fix rear wheel to ground.
2) Remove the brake caliper (Pic. A), the brake sensor (Pic. B), and the brake hose clip (Pic C)
3) Remove the front wheel by loosening the clamp and removing the spindle. Now the fork brace can be removed as well.
4) Remove the fork tube by loosening the fork tube clamps. Slide the fork gaiters over the fork tube and fit fork tube back into position. Remember to fit the tubes back at the correct height. Repeat for other fork tube as well. (Pic. G & H).
5) Now the new fork brace can be loosely fitted (Pic I) with the bolts only handtightened. Remember to place the long bolt on the rear left hand side so the hose clip can be attached there as well.
6) Replace the front wheel and tighten spindle and clamp.
7) Tighten the fork brace bolts, and secure the gaiters with the cable ties supplied (Pic J).
Replace all other parts in reverse order

*Used Parts: 3 M8*20 Bolts, 1 M 8*30, 4 Nuts M 8, 4 Cable ties.*
*Used Parts F650GS Dakar: 3 M8*30 Bolts, 1 M8*40*

Please use original spacers!

Attention:
*If our "Rain Protect" front mudguard is used please use the 4 longer bolts supplied M8*30.*

<u>General note:</u> *Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice.*



Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Copyright by Wunderlich